

Принцип действия датчика кислорода

Написано Administrator
10.05.2009 20:27

Существуют два типа датчиков определения концентрации кислорода в выхлопных газах, это датчики на основе двуокиси циркония или циркониевые и на основе двуокиси титана. Первые работают по принципу выработки напряжения, вторые - изменения сопротивления.

На Mazda 323/Familia/Protege устанавливаются только циркониевые, они вырабатывают напряжение в диапазоне 0..1 Вольт, реагируя на количество кислорода в выхлопных газах, что позволяет блоку управления двигателем корректировать пропорции топливно-воздушной смеси.