

## Причины преждевременного выхода из строя датчика кислорода

Написано Administrator  
10.05.2009 20:28

---

1. Применение этилированного бензина или несоответствующей марки топлива.
2. Перегрев датчика из-за неправильно установленного угла опережения зажигания, переобогащения топливо-воздушной смеси, перебоев в зажигании.
3. Попадание на керамический наконечник датчика любых эксплуатационных жидкостей, растворителей и моющих средств.
4. Обрыв, плохой контакт или замыкание на "массу" выходной цепи датчика.