

Как пользоваться АКПП зимой?

Написано Administrator
11.05.2009 03:59

На мазде на акпп есть режим HOLD включаемый кнопкой, он отличается от режима O/D на других авто. Он понижает связь оборотов двигателя и коробки передач. HOLD - оказывает непосредственное влияние на режимы D-S-L. Чтоб трогаться на гололеде включайте пониженный режим автомата D,S +HOLD тогда машина не так резко начинает шлифовать и трогается более плавно на больших оборотах двигателя.