

## Какова методика прокачки амортизаторов?

Написано Administrator  
10.05.2009 19:05

---

### Важно знать!

Перед установкой двухтрубного амортизатора на автомобиль, его нужно привести в рабочее состояние. Во время транспортировки и хранения, в двухтрубных амортизаторах, рабочая жидкость может перетечь из внутреннего в наружный цилиндр, при этом во внутренний цилиндр попадает газ подпора. В этом случае амортизатор будет издавать стуки при работе в подвеске автомобиля, а его дроссельные клапана подвергаются разрушению. Чтобы избежать поломки амортизатора, его перед установкой **ОБЯЗАТЕЛЬНО** нужно привести в рабочее состояние (прокачать).

**Технология прокачки стоек** типа "Мак-Ферсон" и картриджей (на автомобилях Mazda BJ '98-'03 устанавливались стойки типа "Мак-Ферсон"):

**А.** Установите стойку или картридж штоком вверх и плавно, без рывков, сожмите его до определённого момента (рабочая поверхность штока должна не доходить до верхней части стакана стойки на 2-3 см);

**Б.** Зафиксируйте шток амортизатора в этом положении на 2-3 сек.;

**В.** Плавно вытягивайте шток до полностью разжатого состояния;

**Г.** Повторите операции А, Б, В 2-3 раза;

**Д.** Удерживая амортизатор вертикально, штоком вверх, выполните контрольную операцию (резкими, но короткими движениями штока убедитесь в плавном, без провалов, перемещении поршня). В качественно прокаченных амортизаторах поршень

## Какова методика прокачки амортизаторов?

Написано Administrator  
10.05.2009 19:05

---

перемещается плавно без провалов (обращаем ваше внимание на то, что в некоторых амортизаторах в полностью разжатом состоянии клапанный механизм может попадать в компенсационную полость, предназначенную для расширения амортизационной жидкости при разогреве, и не оказывать никакого сопротивления).

**Внимание!** После прокачки амортизатор должен находиться в рабочем положении, ШТОКОМ ВЕРТИКАЛЬНО ВВЕРХ, вплоть до полной установки на автомобиль.

Информация взята с [официального сайта представительства КУВ в России](#)

Использование материалов данной статьи без ссылки на первоисточник запрещено

Mazda-Familia.ru (с)