Что делать если мигает индикатор HOLD или AT на панели приборов?

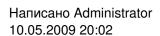
Написано Administrator 10.05.2009 20:02

Если мигает индикатор **Hold** или **AT** - обычно это бывает когда переключения скорости АКПП не произошло за заданное время (на мазде среднее 0.5-1с, критическое в районе 2 секунд), АКПП перешла в аварийный режим и система самодиагностики автомобиля записала в память код ошибки неисправности. Чтобы получить информацию о неисправности - этот код ошибки необходимо считать.

записала в память код ошибки неисправности. Чтобы получить информацию о неисправности - этот код ошибки необходимо считать.
Можно использовать вот эту статью: Считывание ошибок самодиагностики Mazda Familia, 323
Ошибки трансмиссии обычно начинаются на 07XX, коды четырехзначные. Дальше код нужно расшифровать:
Коды ошибок
Причины возникновения ошибок трансмиссии, не связанные с неисправностью гидравлики самой трансмиссии:
1. Неисправность датчика положения дроссельной заслонки
2. Неисправность датчика входных оборотов АКПП

3. Неисправность датчика выходных оборотов АКПП (датчик скорости автомобиля)

Что делать если мигает индикатор HOLD или AT на панели приборов?



4. 3	Вамыкание	контактов	в элект	ро-разъе	емах АКПП
------	-----------	-----------	---------	----------	-----------

5. Дохлый аккумулятор/генератор, низкое напряжение бортовой сети

Если Ваш случай не подпадает под эти 5 пунктов - увы, видимо Вам дорога в сервис на ремонт гидравлики АКПП.

Замечание Физически АКПП не может переключиться только по одной причине: **недос** таточное давление

. Поэтому, всегда есть еще маааленькая вероятность того что вы масло в АКПП настолько давно не меняли, что фильтр АКПП забит наглухо что привело к падению давления в АКПП и переключаться она уже не может. В этом случае может помочь смена масла и фильтра. Но на чудо не надейтесь - если ездили без давления, значит был ускоренный износ АКПП и скорее всего она потребует ремонта.