

## Что делать если мигает индикатор HOLD или AT на панели приборов?

Написано Administrator  
10.05.2009 20:02

---

Если мигает индикатор **Hold** или **AT** - обычно это бывает когда переключения скорости АКПП не произошло за заданное время (на мазде среднее 0.5-1с, критическое в районе 2 секунд), АКПП перешла в аварийный режим и система самодиагностики автомобиля записала в память код ошибки неисправности. Чтобы получить информацию о неисправности - этот код ошибки необходимо считать.

Можно использовать вот эту статью: [Считывание ошибок самодиагностики Mazda Familia, 323](#)

Ошибки трансмиссии обычно начинаются на 07XX, коды четырехзначные. Дальше код нужно расшифровать:

### [Коды ошибок](#)

Причины возникновения ошибок трансмиссии, **не связанные** с неисправностью гидравлики самой трансмиссии:

1. Неисправность датчика положения дроссельной заслонки
2. Неисправность датчика входных оборотов АКПП
3. Неисправность датчика выходных оборотов АКПП (датчик скорости автомобиля)

## Что делать если мигает индикатор HOLD или AT на панели приборов?

Написано Administrator  
10.05.2009 20:02

---

4. Замыкание контактов в электро-разъемах АКПП

5. Дохлый аккумулятор/генератор, низкое напряжение бортовой сети

Если Ваш случай не подпадает под эти 5 пунктов - увы, видимо Вам дорога в сервис на ремонт гидравлики АКПП.

**Замечание** Физически АКПП не может переключиться только по одной причине: **недостаточное давление**

. Поэтому, всегда есть еще мааленькая вероятность того что вы масло в АКПП настолько давно не меняли, что фильтр АКПП забит наглухо что привело к падению давления в АКПП и переключаться она уже не может. В этом случае может помочь смена масла и фильтра. Но на чудо не надейтесь - если ездили без давления, значит был ускоренный износ АКПП и скорее всего она потребует ремонта.