

Какой воздушный фильтр поставить и как его менять?

Написано Administrator
10.05.2009 19:30

Важно знать

Воздушные фильтра бывают "сухие" и "мокрые". У мокрого фильтра фильтрующий материал пропитан специальным масляным составом и считается что фильтрует он качественнее. Поэтому хороший мокрый фильтр всегда дороже сухого. Есть и другая сторона медали - мокрый фильтр требует замены чаще. Большинство ездит на сухих фильтрах, но выбор делать только Вам!

Бензиновые двигатели:

Двигатель ВЗ - оригинальный код В33G-13-Z40, аналог Knecht (Mahle Filter) LX663, сухой.

Двигатели ZL, ZM, FP, FS - оригинальный код В595-13-Z40, аналоги Knecht (Mahle Filter) LX534 сухой и Union A-469V мокрый.

Дизельные двигатели:

Двигатель RF - оригинальный код RF4P-13-Z40, аналог Knecht (Mahle Filter) LX595 сухой.

Какой воздушный фильтр поставить и как его менять?

Написано Administrator
10.05.2009 19:30

Как поменять воздушный фильтр?

[Отчет о замене воздушного фильтра](#)

Помните что экономя на фильтре - теряем на бензине!