

## Как заглушить клапан ЕГР (EGR)?

Написано Administrator  
10.05.2009 20:21

---

На двигателе ZL-DE эта процедура заняла минут 15.

1. Открываем капот, снимаем воздухозаборник (гайка слева на 10 и гайка справа на 10).
2. Смотрим вниз, видим фартук двигателя (термоэкран выпускного коллектора), справа выходит патрубок на нём накручена гайка (у меня на 22, где то звучало что у кого то на 27). Чтобы её открутить пришлось тащиться в автомагазин за ВД40, жутко всё прикипело. Обильно побрызгав туда чудо-жидкости и потюждав минут 10, начал откручивать гайку. Гайка с обычной резьбой, поэтому откручивается против часовой.
3. Берем место соединения, протираем всё, оттягиваем трубку вправо и ставим туда копейку.
4. Небольшой геморрой с тем чтобы поставить трубку на место, но это ерунда!
5. Закручиваем гайку обратно, затягиваем плотно.

Всё.